

VOL DE 2-ROUES :

- **STOP AU FLÉAU**

- **RETROUVEZ LE CLASSEMENT DES 2-ROUES LES PLUS VOLÉS**

// COMMUNIQUÉ DE PRESSE //

CONTACT PRESSE MUTUELLE DES MOTARDS

Laure Gelmini

04 67 04 71 63

06 62 16 47 84

laure.gelmini@amdm.fr

Comme chaque année, la Mutuelle des Motards dévoile le classement des motos et scooters les plus volés. Basé sur la fréquence de vols observée au sein de son portefeuille d'assurés, il permet de mettre en lumière les modèles les plus ciblés par les voleurs en 2025 et surtout, avant tout, de rappeler les bonnes pratiques pour se protéger.

VOL DE MOTOS EN FRANCE : COMMENT STOPPER CE FLÉAU !

En France, près de **16 000 deux-roues** ont été déclarés volés en 2025 (source : enquête Argos* auprès des assureurs). En réalité, Argos estime qu'environ **60 000 deux-roues** sont volés chaque année, **soit une moto toutes les 10 minutes**.

Sans surprise, les vols se concentrent dans les zones où la circulation et le stationnement des deux-roues sont les plus denses : **55 % des vols ont lieu dans trois régions** : Île-de-France, PACA et Auvergne-Rhône-Alpes.

---MIEUX CONNAÎTRE LES TECHNIQUES DE VOL POUR Y FAIRE FACE---

-Multiplier les niveaux de protection : la meilleure stratégie !

Près d'un vol sur deux a lieu dans un espace perçu comme sécurisé : garage collectif, parking résidentiel ou cour fermée. De plus, la grande majorité des motos volées étaient déjà équipées d'un antivol.

Le constat est simple : les voleurs sont de plus en plus **organisés, formés et déterminés**, notamment avec la montée du grand banditisme. Aucun dispositif n'est infaillible à 100 %, mais il est possible de **fortement complexifier le vol et donc dissuader les voleurs**.

Notre conseil d'expert : multiplier plusieurs couches de protection en combinant

- un **antivol** mécanique performant **et attaché à un point fixe**,
- un ou plusieurs dispositifs complémentaires (bloque-disque, **alarme...**),
- et, lorsque c'est possible, un stationnement **visible ou surveillé**.

Si la moto est déjà attachée à un point fixe et équipée d'une alarme ou d'un second antivol, cela augmente considérablement les chances que les voleurs passent leur chemin pour s'attaquer à une cible plus facile.

.../...

À PROPOS DE LA MUTUELLE DES MOTARDS

Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC (Fédération Française des Motards en Colère), l'assurance Mutuelle des Motards est le spécialiste de la protection des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés. Développer la pratique du 2-roues à moteur et protéger ses sociétaires en concevant des produits d'assurance innovants sont les deux moteurs de la Mutuelle des Motards.

*Argos : Organisme professionnel de l'assurance, sans but lucratif, ARGOS agit depuis 1984, dans l'intérêt général afin de rechercher, d'identifier et de récupérer les véhicules déclarés volés.



/ COMMUNIQUÉ DE PRESSE / **SPECIAL VOL DE 2 ET 3-ROUES**

Les traceurs GPS sont eux aussi devenus des solutions de choix pour protéger sa moto. S'il ne s'agit pas d'un antivol à proprement parler, ce type de dispositif permet d'être alerté immédiatement en cas de mouvement suspect de la moto, d'en informer les forces de l'ordre et de retrouver la moto rapidement. Un élément clé, car les premières heures suivant le vol sont souvent décisives.

Certains modèles embarquent également une alarme ou des fonctionnalités de détection de mouvement, capables de jouer un véritable rôle de dissuasion avant même que le vol ne soit commis.

La Mutuelle des Motards connaît parfaitement les problématiques liées au vol des deux-roues et le coût des équipements de protection pour les motards. C'est pourquoi elle ne cesse de développer des partenariats et avantages dédiés afin d'aider ses sociétaires à mieux s'équiper contre le vol.

- LE VOL PAR ENLÈVEMENT

Dans **60 à 70 % des cas**, le vol est commis par enlèvement (ou soulèvement). La moto est alors portée et chargée dans un véhicule utilitaire en quelques secondes, sans même être démarrée.

Face à cette méthode, les dispositifs qui immobilisent uniquement la roue, comme le bloque-disque, restent utiles et dissuasifs, mais ne suffisent pas seuls.

Notre conseil d'expert : attacher systématiquement la moto à un **point fixe**, idéalement avec un antivol en U ou une chaîne homologuée SRA. Les voleurs seront contraints de couper l'antivol avec des outils, un processus long et bruyant qui suffit souvent à les dissuader.

Constat : le meilleur antivol reste souvent le motard lui-même. Adopter les bons réflexes, multiplier les protections et intégrer ces habitudes au quotidien reste aujourd'hui la meilleure façon de réduire les risques de vol.

CLASSEMENT DES VÉHICULES LES PLUS VOLÉS**MOTOS**

Position 12/2025	Modèle	Cylindrée	Marque
1	R1300GS et GSA	1300	BMW
2	AFRICA-TWIN	1100	Honda
3	TRACER 7	700	YAMAHA
4	TRACER 9GT et GT+	900	YAMAHA
5	MT-09	900	YAMAHA
6	R1250GS et GSA	1250	BMW
7	R1250RT	1250	BMW
8	S1000RR	1000	BMW
9	TENERE 700 CBR-RR	700 1000	YAMAHA HONDA
10	FIREBLADE	1000	HONDA

Le classement 2025 reste globalement proche des années précédentes : les modèles les plus populaires et onéreux restent en tête, avec une majorité de trails routiers, reflet du marché et des ventes.

Chose assez rare pour être soulignée, on note l'arrivée de deux sportives dans le Top 10, signe de la montée en puissance de cette catégorie sur le marché ces dernières années. Là encore, des modèles onéreux et qui ont de plus en plus de succès.

.../...



/ COMMUNIQUÉ DE PRESSE / **SPECIAL VOL DE 2 ET 3-ROUES****SCOOTERS**

Position 12/2025	Modèle	Cylindrée	Marque
1	T-MAX	560	YAMAHA
2	PCX	125	HONDA
3	X-ADV	750	HONDA
4	LIBERTY	125	PIAGGIO
5	T-MAX	530	YAMAHA
6	X-MAX	125	YAMAHA
7	FORZA	125	HONDA
8	VESPA (tout modèle)	125	PIAGGIO
9	MP3 LT	500	PIAGGIO
10	T-MAX	500	YAMAHA

Le classement des scooters suit lui aussi la même logique que les années précédentes, avec les mêmes modèles en haut du classement. On distingue deux types de vols :

- Les vols de scooters gros cube puissants et onéreux comme le Tmax et le X-ADV, prisés pour leur facilité de revente
- Les vols de scooters ultra répandus : ils inondent le marché, donc sont forcément très représentés dans les vols, notamment les vols d'emprunt : le principe consiste à voler un véhicule pour l'utiliser quelques heures. Ces véhicules sont aussi faciles à voler et souvent mal protégés par leurs propriétaires.

MOTOS ET SCOOTERS

Position 12/2025	Modèle	Cylindrée	Marque
1	T-MAX	560	YAMAHA
2	PCX	125	HONDA
3	X-ADV	750	HONDA
4	R1300GS et GSA	1300	BMW
5	AFRICA-TWIN	1100	HONDA
6	TRACER 7	700	YAMAHA
7	TRACER 9GT et GT+	900	YAMAHA
8	MT-09	900	YAMAHA
9	RG1250et GSA	1250	BMW
10	LIBERTY	125	PIAGGIO

Tous deux-roues confondus, les scooters occupent toujours le haut du classement des vols en France. À noter : certains de ces scooters comme le Tmax ou le X-ADV sont proposés à des tarifs comparables à ceux de certaines motos et, en termes de charge sinistre et d'impact sur le coût de l'assurance, les motos pèsent beaucoup plus lourd dans la balance.

