

DOSSIER DE PRESSE OPÉRATION NID-DE-POULE

• Les nids-de-poule : un symptôme du mauvais entretien des routes

87% des trajets s'effectuent sur les routes¹, qui représentaient 1 091 075 km de chaussée en 2017.²

Selon une étude du World Economic Forum, **la France est passée de la 1ère à la 18ème place mondiale en 8 ans sur l'état des routes.**

Un audit externe sur le réseau national non concédé établit qu'il faudrait investir 1,3 milliards d'euros par an jusqu'à 2037 pour ramener les chaussées à leur état initial. Si cet investissement n'est pas réalisé, 62% des chaussées nationales seront très dégradées d'ici 2037.³

Premier symptôme du mauvais entretien des routes : le nid-de-poule, qui apparaît lorsque les fissures dans le bitume ne sont pas réparées. Ces trous sont la conséquence du mauvais entretien de la route et/ou du vieillissement d'un revêtement qui devrait être remplacé.

1 <https://www.vie-publique.fr/eclairage/273112-tableau-du-reseau-routier-francais>

2 <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/-sites/default/files/2019-04/datalab-52-chiffres-cles-du-transport-avril2019.pdf>

3 Audit réalisé par Nibux et IMDM sur le réseau national non concédé https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2018.07.10_dossier_reseau_routier.pdf

• Comment se forme un nid-de-poule ?

Un nid-de-poule commence par une simple fissure : si elle n'est pas rapidement réparée les infiltrations d'eau et les changements de température provoquant gel puis dégel créent des trous dans la chaussée. Une chaussée avec un enrobé vieillissant aura aussi tendance à voir apparaître plus de nids-de-poule et plus rapidement.

• La FFMC alerte sur un danger qui concerne tous les usagers de la route

Les nids-de-poule sont particulièrement dangereux pour les 2-roues mais aussi pour l'ensemble des usagers de la route :

- Guidonnage ou perte de contrôle entraînant chutes et accidents pour les motos, vélos, trottinettes et autres nouvelles mobilités.
- Crevaisons, perte d'enjoliveur ou encore défaut de parallélisme pour les voitures.

La Fédération Française des Motards en Colère, accompagnée de la Mutuelle des Motards et de Moto Magazine, décident d'alerter le public afin d'établir un bilan à destination des pouvoirs publics sur ce sujet qui concerne la sécurité de **tous les usagers de la route !**

• Une application pour recenser les nids-de-poule

L'année dernière, la FFMC, Mutuelle des Motards et Moto Magazine ont décidé de mettre en place un site dédié pour recenser les nids-de-poule en France.

A moto, pieds, vélo, trottinette, en voiture, ... si vous rencontrez un nid-de-poule sur votre route vous pouvez le signaler sur **niddepoule.fr** en quelques clics.

Pour gagner encore plus de temps, vous pouvez aussi installer un raccourci sur l'écran d'accueil de votre téléphone.

Plusieurs opérations ont permis d'augmenter le nombre de signalements sur le site **niddepoule.fr** comme des campagnes sur les réseaux sociaux mais aussi des jeux concours adressés à plusieurs types d'utilisateurs de la route permettant de gagner un casque moto et vélo.

• Week-end de Pâques : le rendez-vous de la presse

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère



La FFMC, la Mutuelle des Motards et Moto Magazine invitent la presse à relayer cette opération qui se déroulera le week-end de Pâques.

Aidez-nous à faire connaître l'opération nid-de-poule !

Cette opération s'adresse à tous les utilisateurs de la route pour une problématique qui les concerne et peut affecter leur sécurité au guidon comme au volant.

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

mutuelle des motards MOTO MAGAZINE

PRÉSENTENT

OEUFS DE PÂQUES POUR NIDS-DE-POULE

DIMANCHE 4 AVRIL
POSE UN OEUF DE PÂQUES
& SIGNALE UN NID-DE-POULE
sur : www.niddepoule.fr

• Qui sont la FFMC, Mutuelle des Motards et Moto Magazine ?

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) regroupe 86 antennes départementales et plusieurs milliers de bénévoles. Depuis 1980, elle agit pour défendre la pratique du deux-roues motorisé autour de propositions et d'un projet basé sur la liberté, l'éducation, le respect et le partage.

Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC, **l'assurance Mutuelle des Motards** est le spécialiste de la protection des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés. Développer la pratique du 2-roues à moteur et protéger ses sociétaires en concevant des produits d'assurance innovants sont les deux moteurs de la Mutuelle des Motards.

La première revue des éditions FFMC créée en 1983 a été lancée sous le titre : Le Pavé dans la Mare. Elle est alors réalisée par des militants de la Fédération française des motards en colère (FFMC). Elle devient **Moto Magazine** dans les années 1990, alors que sa diffusion s'élargit et que commence sa distribution en kiosque. Désormais, Les Editions de la FFMC publient Moto Magazine qui est le titre moto le plus diffusé de France (mensuel) et aussi des Hors séries et des numéros spéciaux.

CONTACT PRESSE FFMC NATIONALE

communication@ffmc.fr

CONTACT PRESSE MUTUELLE DES MOTARDS (BUREAU LOCAL)