

PARTENARIAT

MUTUELLE DES MOTARDS

LYCÉE DES MÉTIERS PIERRE MENDES FRANCE

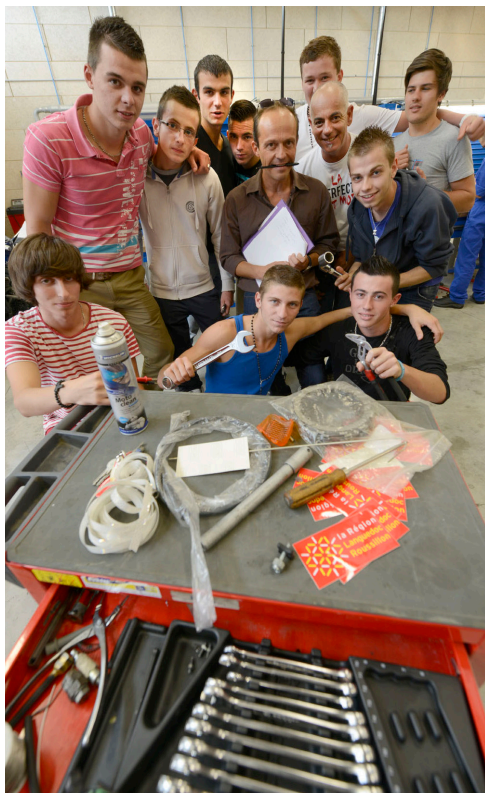
// DOSSIER DE PRESSE //



mutuelle des
motards

LIBERTÉ ASSURÉE

UNE AVENTURE HUMAINE ET PÉDAGOGIQUE



Depuis 2010, la Mutuelle des Motards soutient le développement de la section moto du lycée Pierre Mendès France de Montpellier en l'accompagnant dans ses projets et en lui fournissant des supports pédagogiques récents afin que les élèves puissent travailler sur des motos équipées de systèmes automatisés nouvelles générations (Injection-ABS-Start and Stop).

Pour la 3^{ème} année consécutive, un Team constitué de 6 élèves de terminale Bac Pro moto du lycée va participer au Bol d'Argent (course de 3 heures en amont du célèbre Bol d'Or vendredi 15 septembre Circuit Paul Ricard - Castellet).

1 - COUP D'ŒIL DANS LE RÉTRO

L'aventure commune débute en octobre 2010 avec le Dark Dog Moto Tour (Tour de France Moto organisé par OSE, le plus grand rallye routier du Monde). La Mutuelle des Motards sollicite la section moto du lycée afin de proposer aux 220 pilotes du plateau une assistance technique gratuite. Les élèves sont alors confrontés à la dure réalité de l'assistance en compétition avec en plus le changement de site tous les jours.

Le Moto Tour en chiffres : 3 500 km de course, 220 pilotes, 6 villes étapes, + de 350 interventions.

Les élèves entrant en Terminale Bac Pro sont sélectionnés sur la base du volontariat et sur des critères scolaires dès la seconde :

- assiduité,
- respect,
- comportement dans toutes les disciplines,
- réussite à l'examen intermédiaire (CAP),
- réussite d'une épreuve ultime qui consiste à déposer et reposer le plus grand nombre de roues, avant et arrière, dans les règles de l'art et ce durant 3h00.

À l'issue de l'édition 2014, un nouveau défi est lancé !

2 - NAISSANCE DU TEAM FMR#34



La Mutuelle des Motards étant engagée en Championnat du Monde d'Endurance via son partenaire fidèle de plus de 20 ans, le Team GMT94, l'idée de créer un Team Scolaire d'Endurance Vitesse commence à germer.

Son nom : Team FMR#34.

- FMR pour éphémère car l'équipe ne dure qu'une année scolaire
- 34 pour le département de l'Hérault.

L'endurance fait appel aux valeurs de solidarité, d'entraide, de responsabilité, de respect des règles, de recherche de dépassement de soi au service de l'équipe, et demande de développer sans cesse de nouvelles compétences techniques hors programme : fabrication mécanique, recherche de performance par le réglage de la géométrie du châssis, de la programmation du calculateur d'injection (MAP), de la recherche du meilleur compromis performance-temps au tour-confort pilote, du suivi de la performance des pneumatiques (pression-température-longévité), calcul et suivi des consommations et stratégies de course.

Une bonne façon de lier compétences professionnelles et valeurs citoyennes.

LE TEAM FMR#34

A - OBJECTIFS DU TEAM Lycée Pierre Mendès France / Mutuelle des Motards

1. Préparer une moto compétitive
 - a. Mise en conformité
 - b. Développement moteur et chassimétrie
2. Réaliser les opérations de maintenance sur circuit
 - a. Réglages
 - b. Ravitaillement
 - c. Remplacement roues et freins
 - d. Réparations diverses
3. Donner l'intégralité de la gestion du projet aux élèves, du Team Manager au Fireman !

L'ÉPREUVE CHOISIE EST LE BOL D'ARGENT.

Course d'endurance de 3 heures réservée aux Roadster de 600 à 900cc en ouverture du Bol d'Or (première manche du Championnat du Monde sur le mythique circuit Paul Ricard au Castellet).

ÉDITION 2015 : LA DÉCOUVERTE

À partir de 5 épaves de Honda 600 hornet fournies par la Mutuelle des Motards, une moto est réalisée et engagée. Pour la piloter, deux enseignants motards et professeurs de maintenance de la section. Malgré le fait d'avoir la plus vieille et la moins performante moto du plateau, la #34 se qualifie 50^{ème}/65 ! En course, malgré un bris de chaîne à plus de 150 km/h au cours de la 1^{ère} heure et 35 minutes d'arrêt pour ramener et réparer la moto, le Team FMR#34 se classe 54^{ème}/60.



ÉDITION 2016 : NOUVELLE MOTO, NOUVEL ÉQUIPAGE

Yamaha Motor Europe, sous l'impulsion de son Directeur Général Éric De SEYNES, alloue au lycée une YAMAHA MT09 (850cc de 2014). En 1 mois, les élèves en font une véritable arme de guerre (130cv au lieu de 106, 275km/h au lieu des 220 d'origine). Le duo de pilotes est entièrement féminin. Il est composé de Barbara COLLET, pilote officielle YAMAHA et Sonia BARBOT, pilote officielle KTM double championne de France féminine des Rallyes. Le Team FMR#34 se classe 21^{ème}/60 de la course.



LE TEAM FMR#34

ÉDITION 2017 : MÊME MOTO MAIS NOUVEL ÉQUIPAGE !

Nathalie BETELLI, pilote officielle YAMAHA rejoint Barbara COLLET à la place de Sonia BARBOT (finale du Championnat de France des Rallyes). Le manufacturier Continental apporte son soutien en fournissant sa dernière génération de Conti Attack. Forts des enseignements et datas recueillis lors de la précédente édition ; la chassimétrie est revue et de nouvelles cartographies moteur sont réalisées. Les essais Pré-Bol des 29 et 30 août valident les choix et laissent augurer de belles performances.

Objectifs : 1^{er} équipage féminin, 1^{er} Team dans les Stands !

B - PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE



LES ÉLÈVES

Ils sont 6. Ils ont entre 16 et 18 ans.
Ils ont été sélectionnés. Ils sont ultra motivés.

Benoit (il y en a 2 !),
Lucas, Brice,
Quentin et Timothée
s'apprêtent à vivre une expérience incroyable ...

LES PILOTES

Elles sont 2, elles roulent ... vite, et elles ont dit OUI à cette sollicitation !



Barbara COLLET

Age : 36 ans

Type de compétition : Vitesse, Endurance, Enduro, Rallye

Profession : Prestataire service Yamaha

EXPÉRIENCES MOTO

2017

- Enduro : Grappe de Cyrano, 3^{ème} place féminine sur YAMAHA WRF 250

2016

- 8^{ème} participation au Moto Tour sur Yamaha MT-07 TRACER pour le Team Yamaha Motor France/Dubois Motos/PMMC, 7^{ème} place au général. Victoire féminine.
- Women's Cup, 2 pôles position 600 en qualification, chute en course.

LE TEAM FMR#34

- Bol d'Argent, seul équipage féminin (Sonia Barbot), 21^{ème} au général. Team FMR34 lycée Pierre Mendès France-Mutuelle des Motards. YAMAHA MT09
- Participation à quelques courses d'enduro. Podium féminin.

2015

- 6^{ème} championnat coupe 400 Promosport pour le team Yamaha Motor France/Dubois Motos/Pmmc. Victoire féminine.
- Engagée au Bol d'Or au circuit Paul Ricard au Castellet au sein du team Yamaha R7 Racing/MOTO REVUE.

2014

- 7^{ème} participation au Dark Dog Moto Tour sur Yamaha MT-09 pour le Team Delétang, 13^{ème} place au général. Victoire féminine.
- 3^{ème} des 24H de Barcelone sur BMW S1000R avec Tecmas, et 1^{er} en catégorie EWC.
- 6^{ème} du championnat Challenge Nine sur MT-09 pour le Team Delétang. Victoire féminine.

2013

- 6^{ème} participation au Dark Dog Moto Tour sur Yamaha T-Max 530, 13 victoires sur 16 en spéciale. Participation aux 24H de Barcelone sur MW S1000R avec Tecmas.

2012

- 5^{ème} participation au Dark Dog Moto Tour sur Yamaha T-Max 530. 4^{ème} catégorie scooter. 14 victoires sur 16 en spéciale.

Et de nombreuses autres victoires

SPORTS

VTT - Squash - Course à pieds - Vélo route (24H vélo Castellet) – Rando

LE TEAM FMR#34



Nathalie BETELLI

Pilote référente des OPEN Mutuelle des Motards ... entre autres !

FICHE PILOTE & PALMARÈS

Age : 41 ans

Profession : Brevet d'État Éducateur Sportif Motocycliste

Type de Compétition : Vitesse et Endurance

Saison 2013 : Trophée Endurance O3Z en 1000cc

- 24 heures de Barcelone
- Les 4 heures de Mettey
- Le Bol d'Or Classic

Team : Nathmania Racing Team

Numéro de course : #18 (son numéro fétiche)

Moto : 1000 CBR, modèle 2010

Pneus : imposé par les différents championnats

PALMARÈS

2012

- 24 heures de Barcelone, 22^{ème} au général, 11^{ème} en Stocksport

2011

- Réussit son Brevet d'État d'Éducateur Sportif Moto
- 3^{ème} au 4h du CMC en 1000cc (1^{ère} féminine)

2010

- Préparation pour passer le Brevet d'État d'Éducateur Sportif Moto

2009

- Championnat d'Endurance Européen sur un R6 Yamaha

2008

- 1^{ère} Féminine en championnat d'Endurance Européen sur un R6 Yamaha

2007

- Remporte les 4 heures du CMC Carole sur un R6 Yamaha avec GGCOX (NCA-FB et 1^{ère} Féminine)
- 13^{ème} aux 8 heures du DCF sur un 1000 RSV (2^{ème} Féminine)

2006

- 10^{ème} au Bol d'Or Classic sur un 1000 Honda PEM (1^{ère} Féminine)
- 15^{ème} en Super Roadster Cup sur un 1000 FZ1 Yamaha (1^{ère} Féminine)

3 - PROJET MOTOTOUR 2017



Depuis 2010, la section moto réalise l'Assistance Technique en Course des concurrents de la catégorie SOLO (50 motos) du Mototour.

Tous les soirs, les élèves contrôlent les motos, effectuent les graissages et pressions afin que chaque concurrent puisse repartir le lendemain avec une moto en parfait état et conforme au règlement.

Ils interviennent aussi pour la remise en état des motos accidentées ou en panne et le changement de pneu.

LE MOTOTOUR

Le Moto Tour, c'est une semaine 100% moto, pensée exclusivement pour le plaisir des motards. Que vous soyez femme, homme, motard du dimanche, trentenaire, quadra, quinquia et même plus, en couple ou en famille, vous trouverez votre bonheur dans l'éventail des plaisirs proposés. Au guidon de votre engin préféré, vous allez parcourir la France par des petites routes à découvrir.

Le Moto Tour, c'est aussi la vitesse et l'endurance. Vous pourrez vous mesurer aux meilleurs pilotes sur le circuit d'Issoire lors d'une journée « circuit » et lors des spéciales chronométrées quasi quotidiennes. Et si vous n'avez jamais roulé sur circuit, vous en profiterez pour apprendre en toute sécurité et à votre rythme.

Le Moto Tour, c'est la convivialité. 150 pilotes de tous niveaux et de tous âges, réunis par l'esprit motard.

Le Moto Tour c'est 3000 km à parcourir de Limoges à Toulon, plusieurs spéciales quotidiennes (jusqu'à huit en une seule journée), **du 8 au 15 octobre 2017**, quatre villes étapes, une étape marathon et une journée 100% circuit.

Le Moto Tour, c'est cinq catégories de machines, 150 concurrents.



Samedi 7 octobre 2017 – Limoges : vérifications administratives

Dimanche 8 octobre 2017 – Limoges – Limoges (300 km)

Lundi 9 octobre 2017 – Limoges – Evaux-les-Bains (300 km)

Mardi 10 octobre 2017 – Evaux-les-Bains – Evaux-les-Bains (300 km)

Mercredi 11 octobre 2017 – Evaux-les-Bains – Issoire (300 km)

Jeudi 12 octobre 2017 – Issoire – Issoire (250 km)

Vendredi 13 octobre 2017 – Issoire – Toulon (750 km)

Samedi 14 octobre 2017 – Toulon – Toulon (400 km)

Dimanche 15 octobre 2017 – Toulon